

## ESTUDIO ANALÍTICO DE LOS ACCIDENTES CFIT Y ALA

*ocurridos en la Fac entre 1985 y 2004, para diseñar una cartilla de prevención de accidentes*

Presenta un análisis de los accidentes ocurridos en las últimas dos décadas y hace énfasis en aquellos catalogados como CFIT y ALA donde se comparan datos entre la aviación mundial y la Fuerza Aérea Colombiana acerca de estos accidentes. Esta información permitirá visualizar de manera clara las razones que llevan a disminuir la capacidad operacional y causan un sinnúmero de pérdidas de vidas humanas, trayendo como resultado la deficiencia en el cumplimiento de la misión constitucional.

El conocimiento de estas causas y factores presentes en la ocurrencia de los accidentes permiten adelantar, en todos los niveles de la administración, acciones para disminuir o mitigar el riesgo presente en las operaciones aéreas con el objetivo de evitar nuevamente accidentes por la misma causa. De ahí, que el objetivo de esta investigación, consistió en realizar un estudio analítico de los accidentes aéreos ocurridos en la

Fuerza Aérea Colombiana, para diseñar una cartilla de prevención, cuyo propósito es fortalecer las estrategias de prevención de los accidentes tipo CFIT y ALA, aumentar la conciencia situacional del personal operativo, reducir el índice de accidentalidad y dar inicio al proceso doctrinal en este tema. De tal manera que el enfoque teórico partió de una panorámica mundial de los accidentes CFIT (término utilizado para los eventos en los que una aeronave funcionando mecánicamente de manera normal es volada inadvertidamente por la tripulación hacia el terreno, agua u obstáculo). Igualmente, se estudiaron los reportes de la FLIGHT SAFETY FOUNDATION y los estudios estadísticos de la BOEING que determinó las principales causas de los accidentes CFIT.

Los accidentes ALA son definidos como todo accidente aéreo ocurrido entre el



marcador exterior y el aterrizaje, incluyendo el CFIT. Según los estudios de accidentalidad ALA por fase de vuelo, a nivel mundial se produce en la aproximación, aproximación final y aterrizaje.

En la Fuerza Aérea Colombiana, en los últimos veinte años, se han presentado

accidentes que redujeron la capacidad operacional. Por tal razón la Inspección General y el Departamento de Seguridad Aérea lideraron el programa de prevención de accidentes y durante este proceso se diseñó el Sistema de Gestión de Prevención de Accidentes PREVAC, que contiene subprogra-

mas de prevención, entre los cuales se encuentra el CFIT y ALA. Desde la implementación del SGP todas las actividades que se desprenden se realizaron con información obtenida de fuentes externas pero nunca

se abordó desde la perspectiva operacional de la FAC.

Asimismo, se aplicó una investigación analítica y se diseñaron cuarenta y seis va-

riables para realizar una caracterización de los accidentes; entre ellas, número de expediente, tipo de aeronave, matrícula, fecha del accidente, número de motores, unidad a la que pertenecía la aeronave en el momento del accidente, entidad y unidad de apoyo en el momento del accidente, entre otras. Simultáneamente se aplicaron encuestas con el fin de determinar las carencias de prevención y conocimiento de los accidentes CFIT Y ALA. Se trabajó con una muestra de 719 oficiales. Según los resultados obtenidos, los accidentes en la Fuerza Aérea ocurrieron en condiciones meteorológicas favorables bajo las reglas de vuelo visual. De ahí que el resultado de esta investigación es la cartilla de prevención de accidentes CFIT Y ALA en la Fuerza Aérea Colombiana, cuyo contenido consiste en presentar una panorámica mundial de los accidentes CFIT, el análisis de accidentalidad general FAC 1985-2004, accidentalidad tipo CFIT en la FAC, accidentalidad tipo ALA en la FAC y un glosario técnico para una mayor comprensión conceptual; brindando así una panorámica histórica que permite conocer los factores y variables que producen este tipo de accidentes con el fin de realizar acciones preventivas a corto, mediano y largo plazo para reducir el nivel de accidentalidad. ▶



#### IDENTIFICACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

PROGRAMA	ESPECIALIZACIÓN EN GERENCIA DE LA SEGURIDAD AÉREA
TÍTULO	ESTUDIO ANALÍTICO DE LOS ACCIDENTES CFIT Y ALA OCURRIDOS EN LA FAC ENTRE 1985 Y 2004, PARA DISEÑAR UNA CARTILLA DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES
AUTORES	CR. (r) JULIO CÉSAR LEAL VELÁSQUEZ CT. CARLOS ENRIQUE LOZANO BELTRÁN CT. JUAN FRANCISCO GUEVARA VEGA
LÍNEA DE INVESTIGACIÓN	INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AÉREOS
ÁREA FUNCIONAL	SEGURIDAD AÉREA E INDUSTRIAL JEFE DE SEGURIDAD AÉREA E INDUSTRIAL
GESTOR	INSPECCIÓN GENERAL FAC
AÑO	2005