

Editorial

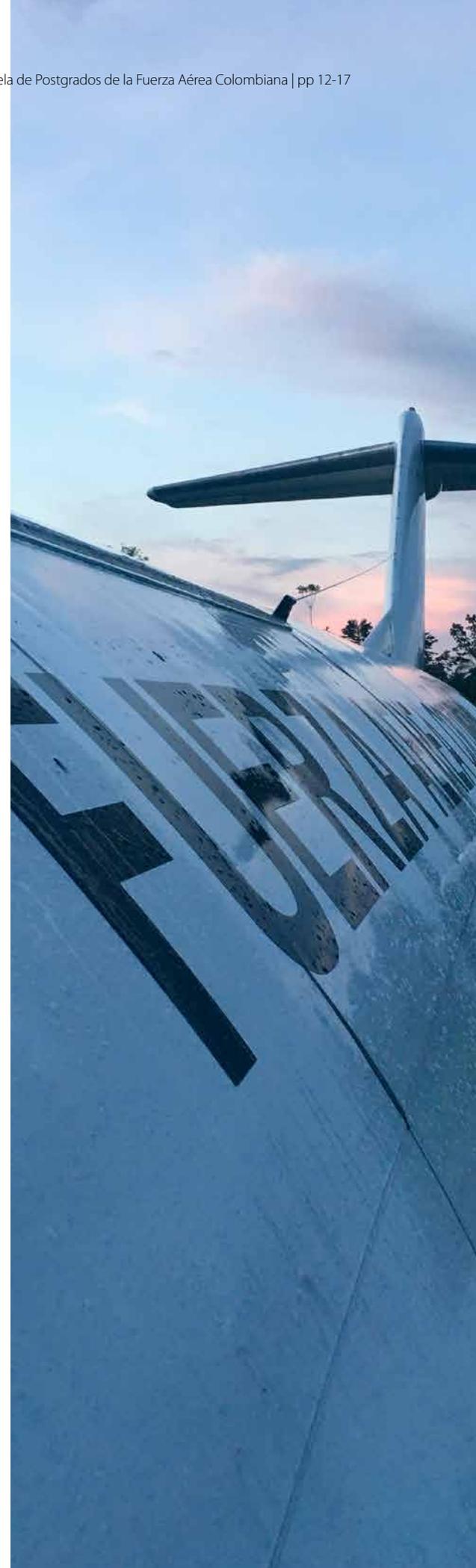
En esta oportunidad queremos compartir con nuestros lectores la adición del botón **Crossmark** en algunos artículos y la actualización del Open Journal System a su versión tres, por tal motivo podemos ofrecer a nuestros autores mejores condiciones de indexación por metadatos, así como la posibilidad de ampliar la visibilidad por artículo; situación que favorece el posicionamiento en los sistemas de indexación y resumen.

Esta plataforma, además de llevar un mejor control del proceso editorial, gestionar comunicaciones y guardar archivos, permite la normalización editorial y el mejoramiento en la visibilidad de los artículos. Por tanto invitamos a nuestra apreciada comunidad académica a visitar, interactuar y citar las publicaciones disponibles en www.publicacionesfac.com; estos avances en la producción y desarrollo de la Revista Ciencia y Poder Aéreo son importantes y dan pasos hacia una mejor condición científica y editorial, en consecuencia, mejora la visibilidad de la producción de nuestros autores.

En este número, el Vol. 13 N.º 2 de la Revista *Ciencia y Poder Aéreo*, correspondiente al segundo semestre del año en curso, se publican ocho artículos científicos originales que describen de manera sistemática resultados derivados de proyectos de investigación distribuidos en las cuatro secciones que se relacionan a continuación:

En la primera sección **Seguridad Operacional y Logística Aero-náutica** se incluyen tres artículos, en el primero de ellos *Bruxismo una enfermedad de altura*, sus autores, Rocío del Pilar Marulanda Corredor y Juan Fernando Varela Orduz presentan un estudio para determinar la prevalencia de bruxismo en pilotos de la Fuerza Aérea Colombiana. Posteriormente, el autor Andrés Palomino expone, en su artículo titulado *Evaluación estructural alar de aeronave categoría VLA para certificación en Colombia*, un reporte de caso donde se describe el trabajo y los resultados de la evaluación estructural del ala, llevado a cabo sobre la aeronave de diseño y fabricación colombiana WA500-AG. En el tercer artículo, *Diseño de un modelo de transferencia de la metodología de referencia de operaciones para cadena de suministro (SCOR) para la Fuerza Aérea Colombiana*, los autores Elvin Perea Lemos y Pedro José Sánchez Caimán plantean una propuesta de mejoramiento para el desempeño de la cadena de suministro, como un factor determinante para el alistamiento de las aeronaves, mediante el Diseño de un Modelo de Transferencia de la Metodología de Referencia de Operaciones para Cadena de Suministro (SCOR).

En la segunda Sección **Gestión y Estrategia**, se encuentra el artículo *Asedio a Güepí: Fuerza Aérea Colombiana, mirada a una operación trascendental* de Abraham Ortiz Miranda, en el cual se hace una revisión histórica del fenómeno ocurrido en el marco del conflicto colombo-peruano, dilucidando la transformación que esto implicó en la relevancia del poder aéreo, dentro de las Fuerzas Militares colombianas.





En la tercera sección **Tecnología e Innovación**, los autores Julián Andrés Rodríguez Cárdenas, Jorge Mario Paternina y Juan Francisco Guzmán Zabala, presentan un *Estudio comparativo de Aplicaciones Móviles (APP), en el error de medición con Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPA)*, donde se reportan las cinco principales APP usadas en el mercado de fotogrametría, con el objetivo principal de evaluar el error de medición asociado a cada una de ellas, a través de la construcción de ortomosaicos con la cámara ZENMUSE X3 (FC350) de resolución de 12 Mp del dron DJI. Posteriormente, El artículo *Revisión de sistemas de control en red como base para sistemas satelitales de pequeña escala*, donde Germán Wedge Rodríguez Pirateque y Jorge Sofrony Esmeral, presenta diferentes enfoques de trabajos desarrollados en torno a los aportes de sistemas de control en red, como fundamento al desarrollo de nuevas tecnologías en la operación de sistemas satelitales y de servicios aeroespaciales, los cuales se han convertido en un desafío permanente para diferentes disciplinas y países en vía de desarrollo alrededor del mundo. El artículo que cierra la sección, hace referencia a *Influência da porcentagem da fração fina proveniente do agregado graúdo no desempenho de concreto permeável* de los autores Gersson Fernando Barreto Sandoval, Nicole Schwantes-Cezario, Geovana Souza Nogueira y Berenice Martins Toralles, el cual presenta un estudio donde se analiza la influencia del porcentaje de fracción fina proveniente del agregado gracioso en las propiedades mecánicas e hidráulicas del concreto permeable (CoPe), fabricado con britas de 19 mm (B1), 9,5 mm (B0) y una mezcla 50/50 (50B0 / 50B1).

Para cerrar este número y en la cuarta sección **Docencia y Educación**, se presenta un artículo sobre el *Simuladores de vuelo: una revisión* de los autores Luis Carlos Villamil Rico, Edna Joydeth Avella Rodríguez y Jorge Antonio Tenorio Melo, en el que se presenta el desarrollo de un estado del arte del proyecto titulado: Desarrollo y construcción de un entrenador de vuelo de la aeronave Cessna T-41 para la Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez.

En consecuencia, consideramos que los artículos que integran la presente edición de la revista *Ciencia y Poder Aéreo vol.13-2*, constituyen un valioso insumo para el campo de conocimiento del sector aeronáutico y aeroespacial. Sea entonces este el momento para agradecer a nuestros colaboradores, que con sus aportes consolidan día a día la propuesta editorial de la Rev. Ciencia y Poder Aéreo.

Teniente Coronel Wilson Augusto Jaramillo García
Director Revista Ciencia y Poder Aéreo

OD18 Erika Juliana Estrada Villa
Editora