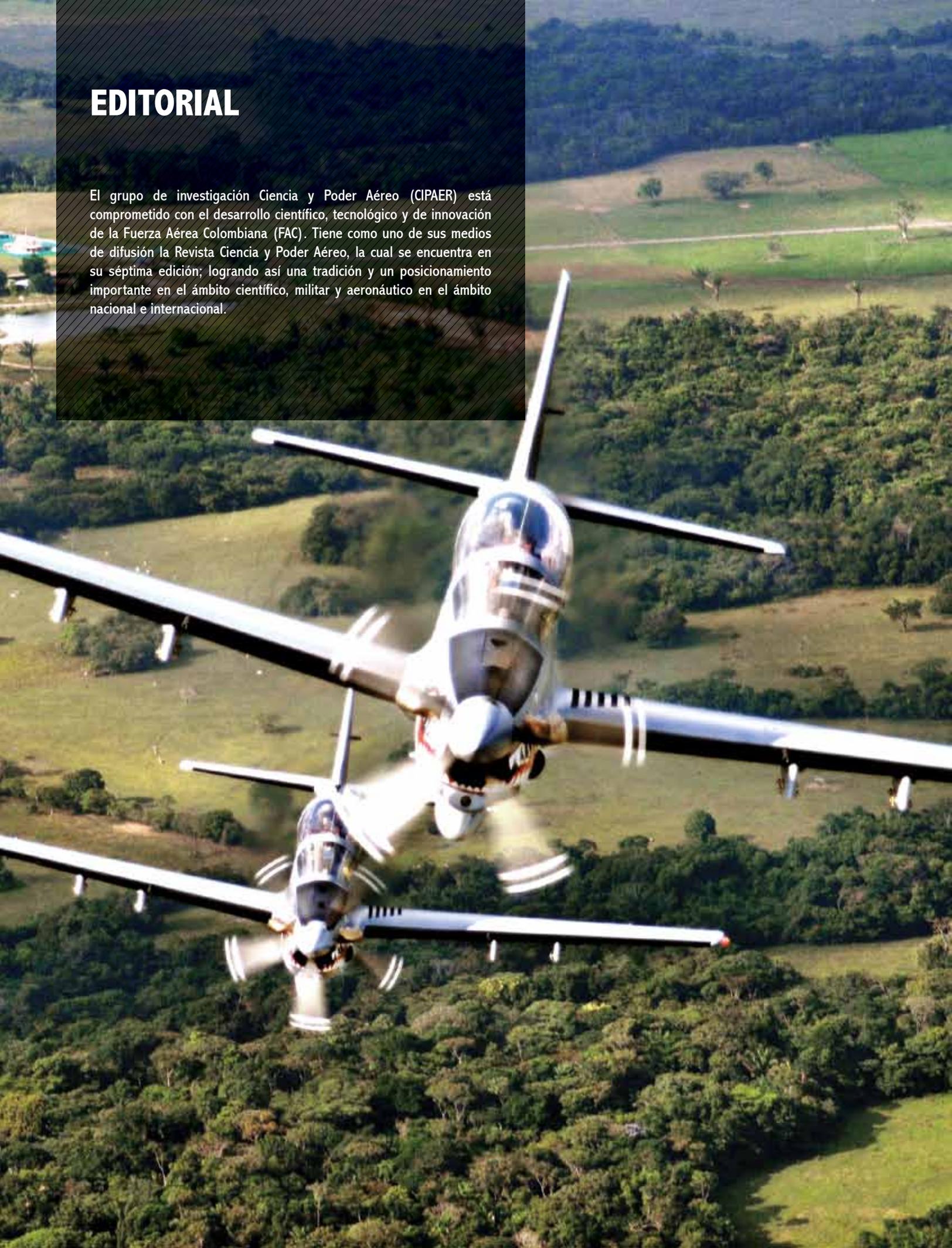


EDITORIAL

El grupo de investigación Ciencia y Poder Aéreo (CIPAER) está comprometido con el desarrollo científico, tecnológico y de innovación de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC). Tiene como uno de sus medios de difusión la Revista Ciencia y Poder Aéreo, la cual se encuentra en su séptima edición; logrando así una tradición y un posicionamiento importante en el ámbito científico, militar y aeronáutico en el ámbito nacional e internacional.



Esta edición cuenta con tres secciones distribuidas de la siguiente manera:

La primera sección, *Seguridad Operacional y Logística Aeronáutica*, presentan artículos que permiten mejorar los procesos en estas áreas; donde los lectores podrán sacar sus propios análisis y conclusiones.

El primer artículo de esta sección hace parte del proyecto de investigación titulado “Conceptos y Herramientas en Logística Aeronáutica y Gerencia de la Seguridad Aérea” del grupo de investigación CIPAER del Instituto Militar Aeronáutico, en él se presenta un modelo para la priorización de problemas en ambientes de seguridad operacional y mantenimiento de aeronaves, que sirve como herramienta para las personas que trabajan en el sector aeronáutico en las áreas de seguridad aérea o logística aeronáutica e inclusive en cualquier empresa a nivel mundial.

El siguiente, es un artículo de investigación donde se determinan los escenarios para identificar qué tipos de accidentes e incidentes le puede ocurrir a una aeronave en tierra. Los resultados obtenidos son pertinentes para lograr sensibilizar a las personas responsables del trabajo operativo en rampas de aeropuertos o bases militares, sobre la problemática a la que pueden estar expuestos y así tomar las acciones preventivas requeridas.

En el último artículo de esta sección se encuentra una apuesta a un modelo matemático desde la universidad como ambiente académico, donde se logra evaluar de manera proyectiva la cantidad de aeronaves militares necesarias para realizar un ataque a un objetivo en tierra, teniendo en cuenta que el enemigo tiene baterías antiaéreas. Se pretende encontrar la mejor probabilidad de éxito de la operación militar aérea con la menor pérdida de aeronaves de combate posible.

La segunda sección, *Tecnología*, da a conocer desarrollos tecnológicos en beneficio de las operaciones aéreas, el control del tránsito aéreo y problemas de tipo social.

En el primer artículo se analiza la simulación de tornados, lo cual permite conocer más de cerca el comportamiento de la atmósfera en la ciudad de Barranquilla, el comportamiento de los tornados, sus patrones climáticos y de ocurrencia. Así, las entidades gubernamentales y del sector aeronáutico, puedan conocer más a fondo estas temáticas; a fin de tomar acciones preventivas para cuando estos fenómenos se presenten.

Profundizando en el desarrollo tecnológico para el estudio de los tornados, también se incluye un artículo el cual corresponde a un trabajo de investigación realizado de manera conjunta entre el Grupo de Investigación en Electrónica y Automatización- GIACUC de la Corporación Universitaria de la Costa (CUC) y el Comando de Combate Número 3 (CACOM 3) de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC); quienes se concentran en el diseño de prototipos que

permitan analizar los tornados, para actualizar la doctrina en las operaciones aéreas en el caso de la FAC y brindar apoyo a las labores educativas de este fenómeno en la población vulnerable del Atlántico.

En la última parte de esta sección de tecnología, está un artículo muy interesante, donde se analiza cómo las telecomunicaciones basadas en enlaces de datos son uno de los pilares fundamentales para los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia del futuro, en el espacio aéreo. También, permite evidenciar un primer avance hacia el entendimiento de los enlaces de datos vistos desde la perspectiva de la prestación de servicios de navegación aérea en Colombia tanto para la aviación civil, como la militar.

Por último, **la tercera sección, *Docencia y Educación***, permite a los diferentes estamentos e instituciones de educación conocer planteamientos para mejorar la práctica educativa.

El primer artículo es una investigación llevada a cabo con dos unidades educativas del nivel superior, con las que cuenta el Sistema Educativo de la FAC, donde se profundiza en la importancia que tiene para la Institución en el fortalecimiento de la comprensión lectora en los estudiantes.

El siguiente artículo establece la discusión de los cambios de paradigma en los docentes que se requieren para hacer una formación pertinente a la necesidad nacional y mundial.

Finalmente, se encuentra un artículo donde el autor realiza una reflexión a partir de la experiencia docente investigadora, la importancia que tiene el profesional en economía en todas las áreas de desempeño, donde se incluyen las Fuerzas Militares y la Policía Nacional.

Los artículos plasmados en la séptima edición de la Revista Ciencia y Poder Aéreo, tienen la intención de generar la reflexión, análisis, presentando nuevas investigaciones para nuestros lectores. Al igual que todas nuestras ediciones anteriores se fundamenta en principios y valores, respetando los derechos de autor y la dignidad humana.

Agradecemos la grata colaboración tanto de autores, como de árbitros que contribuyeron con sus valiosos aportes, recomendaciones y sugerencias, en este nuevo número de la *Revista Ciencia y Poder Aéreo*; tras cada edición presenta mayores estándares de calidad. Además, se reitera la invitación a la comunidad académica, para que continúen apoyando en esta gran labor.

Teniente. **Gerson Ricardo Jaimes Parada**
Director Revista Ciencia y Poder Aéreo

Mayden Yolima Solano Jiménez
Editora